

Fiche produit Millet-Culinor

Site : www.millet-culinor.com

Email : millet@millet-culinor.com

Barrière levante avec automatisme Garonne

CONCEPTION :

G3

Autre modeles sur demande pour 6m ou 12 m



Barrière levante automatique CAME G3000 DX ou SX (gauche ou droite) pour un usage intensif, ouverture ultra rapide : 0.9 seconde.

Alimentation en 230 Volts avec moteur en 24 Volts.

Pour passage jusqu'à 2.75 mètres maxi, lisse recoupable.

Temps d'ouverture de 1 secondes.

Fut en acier galvanisé et laqué.

La barrière 3000 comprend : Le fût complet avec sa motorisation et sa centrale de commande prédisposée à recevoir les accessoires que vous souhaitez.

G4

Barrière levante automatique CAME G4040 Z pour un usage intensif.

Alimentation en 230 Volts avec moteur en 24 Volts. Série G4.

Pour passage jusqu'à 3.75 mètres maxi, lisse recoupable.

Temps d'ouverture de 2 à 6 secondes. Fut en acier galvanisé et laqué.

Le barrière automatique 4000 comprend : Le fût complet avec sa motorisation et son armoire de commande prédisposée à recevoir tous les accessoires que vous souhaitez. (sans lisse)

G8

Barrière levante automatique CAME G2080, série G8. Pour un usage intensif.

Alimentation en 230 Volts avec moteur en 24 Volts.

Pour passage jusqu'à 7.60 mètres, lisse recoupable.

Temps d'ouverture de 4 à 8 secondes.

Fut en acier galvanisé et laqué.

La barrière CAME G2080Z comprend : Le fût complet avec sa motorisation et son armoire de commande prédisposée pour recevoir les accessoires que vous souhaitez. (sans lisse).

Matériel disponible sous 4 à 8 jours.

Livré avec notice de pose et garantie de 3 ans.

Vous pouvez ajouter les organes de commandes: télécommandes, bouton poussoir, clavier à codes, lecteur de cartes, monnayeur à jetons, boucles au sol ... et organes de sécurité selon votre convenance, choix et

En image :



Montage et livraison :



Nous consulter
Le cout de transport dépend des quantités et du département de livraison.

Barrière automatique Garonne

SARL MILLET CULINOR

Route de Mauléon

65370 Troubat

Tel : 05-62-39-25-51

Barrière levante avec automatisme Garonne

Guide de choix

Automatismes pour barrières routières

Le tableau résume les séries et les modèles avec les limites d'emplois basées sur la largeur maximale du passage utile.

| Série | Modèle | Largeur maximale passage utile (m) |
|---------|---------|------------------------------------|
| Gard | G2500 | 2,5 |
| | G3750 | 3,75 |
| | G3751 | |
| Gard 4 | G4040Z | 3,75 |
| | G4040IZ | |
| Gard | G6500 | 6,5 |
| | G6501 | |
| Gard 8 | G2080Z | 7,6 |
| | G2080IZ | |
| Gard 12 | G12000 | 12 |

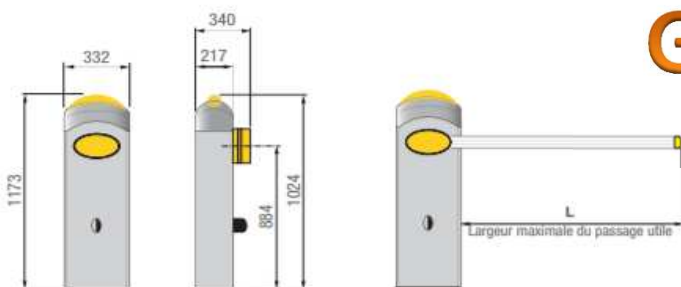
BARRIERES Uniques pour usage résidentiel : Les barrières peuvent être utilisées aussi bien pour la gestion de petits parkings dans les copropriétés que pour la gestion de passages utilisés par peu de véhicules.

Barrières uniques ou doubles pour usage Intensif : Elles permettent de gérer les parkings à usage intensif comme ceux des entreprises, des concessionnaires automobiles ou même des parkings privés.

Barrières pour passages de grandes dimensions. Les barrières spéciales permettent de gérer les passages utilisés par des véhicules spéciaux.

Une barrière au style moderne, dont l'esthétique s'intègre parfaitement dans tous les domaines d'application. Le clignotant avec coupole à LED, ainsi que les photocellules sont incorporables dans l'armoire et garantissent ainsi sécurité et durée dans le temps. Le carter de protection protège le mouvement de la lisse contre le cisaillement en ouverture et en fermeture. L'alimentation en 24 V DC est le choix idéal pour l'usage intensif.

Dimensions (mm)



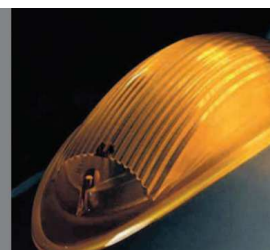
G4

Exemple pour la G4

Le clignotant :
une sécurité en plus!

Les barrières Gard 4 et Gard 8 sont prévues pour l'installation du clignotant avec coupole qui signale le mouvement de la lisse, en garantissant le maximum de sécurité à celui qui utilise le passage.

Pour les barrières de la série Gard il est possible d'ajouter le clignotant Kiara.



Limites d'emploi

| MODELE | G4040Z - G4040IZ |
|------------------------------------|------------------|
| Largeur maximale passage utile (m) | 3,75 |

Informations techniques

| Type | G4040Z - G4040IZ |
|------------------------------------|------------------|
| Degré de protection IP | IP54 |
| Alimentation (V - 50/60 Hz) | 230 AC |
| Alimentation moteur (V - 50/60 Hz) | 24 DC |
| Absorption (A) | 15 MAX |
| Puissance (W) | 300 |
| Temps d'ouverture (90°) (s) | 2 ÷ 6 |
| Intermittence/travail (%) | USAGE INTENSIF |
| Couple (Nm) | 200 |
| Temp. de fonctionnement (°C) | -20 ÷ +55 |
| Protection thermique moteur (°C) | - |

La gamme complete largeur maximale passage utile 3,75m

Barrière en acier galvanisé et laqué avec emplacement pour accessoires

Carte pour le branchement de 3 batteries de secours 12v 7ah

Ressort d'équilibrage

Accessoires : Clignotant intégré à la coupole -Support pour l'application des photocellules -Support pour

l'emplacement des batteries de secours-Lisse tubulaire à section semi elliptique en aluminium blanc

cordon lumineux pour lisse - câble pour le branchement du cordon -appui fixe pour lisse -bandes rétro réfléchissantes

SHEMATISATION
POUR VISUALISATION



COMPOSANTS

| | |
|---|----------------------------------|
| A Barrière | M Photocellules TX |
| F Clignotant | N Photocellules TX |
| G Antenne | O Photocellules RX |
| H Sélecteur de commande (Badge - Code - Carte ou porte-clés transpondeur) | P Photocellules RX |
| | X Carte radiofréquence |
| | Z Dispositif de déblocage |

Merci de bien vouloir identifier vos besoins :

Largeur de passage

Nombre de passage jour :

La barrières fait entrée et sortie ? :

Commande ? : telecommande (ainsi que les quantités) ou digicode ou badge ou autre.....

Observations et commentaires :



Les modèles

| Séries | G3750 G3751 | G6500 G6501 | G4040Z G4040Z G2080Z G2080Z | G12000 |
|--------|----------------|----------------|--------------------------------------|--------|
| Type | ZL38 | ZL38 | ZL38 | ZL37B |

SECURITE

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| AUTODIAGNOSTIC des dispositifs de sécurité | | | | |
| PRE-CLIGNOTEMENT en ouverture et en fermeture | ● | ● | ● | ● |
| REOUVERTURE pendant la fermeture | ● | ● | ● | ● |
| REFERMATURE pendant l'ouverture | | | | |
| ATTENTE obstacle | | | | |
| ARRET TOTAL | ● | ● | ● | ● |
| ARRET PARTIEL | | | | |
| DETECTION DE PRESENCE D'OBSTACLE sur les photocellules | ● | ● | ● | ● |
| ENCODEUR | | | | |
| Dispositif de CONTROLE DU MOUVEMENT et DETECTION DE L'OBSTACLE | | | | |
| DETECTION AMPEREMETRIQUE | ● | ● | ● | ● |

COMMANDE

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| OUVERTURE PASSAGE PIETONS 1 vantail | | | | |
| OUVERTURE PARTIELLE 1 vantail | | | | |
| "SEULEMENT OUVERTURE" de l'émetteur et / ou bouton | ● | ● | ● | ● |
| Raccordement bouton SEULEMENT OUVERTURE ou SEULEMENT FERMETURE | ● | ● | ● | ● |
| OUVERTURE-FERMETURE-INVERSION de l'émetteur et/ou bouton | | | | |
| OUVERTURE-FERMETURE-INVERSION de l'émetteur et/ou bouton | ● | ● | ● | ● |
| ACTION MAINTENUE | ● | ● | ● | ● |
| RETARD OUVERTURE 1er vantail | | | | |
| RETARD FERMETURE 2ème vantail | | | | |
| FERMETURE IMMEDIATE | ● | ● | ● | ● |
| DEBLOCAGE D'URGENCE depuis l'émetteur | | | | |

CARACTERISTIQUES ET REGLAGES

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Branchement CLIGNOTANT | ● | ● | ● | ● |
| Branchement LAMPE CYCLE | | | | |
| Branchement LAMPE COURTOISIE | | | | |
| Antenne | ● | ● | ● | ● |
| Branchement TEMOIN DE SIGNALISATION OUVERT | ● | ● | ● | ● |
| Branchement TEMOIN DE SIGNALISATION FERME | | | | |
| Sortie contact pour 2ème CANAL RADIO | | | | |
| Réglage de la DUREE DE FONCTIONNEMENT | | | | |
| AUTO-APPRENTISSAGE du CODE RADIO de l'émetteur | ● | ● | ● | ● |
| Branchement ELECTROSERRURE/ELECTROBLOC et/ou COUP DE BELIER | | | | |
| DUREE DE REFERMATURE AUTOMATIQUE réglable | ● | ● | ● | ● |
| Ralentissement en OUVERTURE et/ou en FERMETURE | ● | ● | ● | ● |
| Fonctionnement avec BATTERIES DE SECOURS (option) | ● | ● | ● | ● |
| MASTER/SLAVE | ● | ● | ● | ● |
| VITESSE DE MARCHÉ et de RALENTISSEMENT réglables | ● | ● | ● | ● |
| ECRAN de signalisation | | | | |
| FREIN électronique | ● | ● | ● | ● |
| AUTO-APPRENTISSAGE des butées en ouverture et en fermeture | | | | |